

## **ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**

### **О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации**

#### **Статья 1**

Внести в Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, №18, ст. 1720; 2003, № 26, ст. 2566; 2005, №1 ст. 25; №30, ст. 3114; 2006, №48, ст. 4942; 2007, №1, ст. 29; №49, ст. 6067; 2008, №20 ст. 2258; №30, ст. 3616; №52 ст. 6236; 2009, №1, ст. 17; №9 ст. 1045; №52, ст. 6420; ст. 6438; 2010, №6 ст 565; №17, ст. 1988; 2011, №1, ст. 4; №7, ст. 901, №27 ст. 3881, №29, ст. 4291) следующие изменения:

1) в подпункте «г» пункта 2 статьи 9 слова «сезонного использования» заменить словами «временного использования»;

2) в пункте 3 статьи 10:

слова «на срок следования к месту регистрации транспортного средства» заменить словами «на срок следования к месту проведения технического осмотра (повторного технического осмотра) и (или) регистрации транспортного средства до 15 дней.»;

3) в абзаце 8 пункта 1 статьи 14 слова «легкового такси, автобуса или грузового автомобиля, предназначенного и оборудованного для перевозок людей, с числом мест для сидения более чем восемь (кроме места для водителя), специализированного транспортного средства, предназначенного и оборудованного для перевозок опасных грузов» заменить словами «транспортного средства, при использовании которого причинен вред, если в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств, данное транспортное средство подлежит техническому осмотру»;

4) в статье 15:

а) подпункт «е» пункта 3 статьи 15 изложить в следующей редакции:

«е) талон технического осмотра или талон о прохождении государственного технического осмотра транспортного средства (за исключением случаев, предусмотренных пунктами 2 и 3 статьи 10 настоящего Федерального закона, а также, если в соответствии с законодательством в области технического осмотра транспортных средств транспортное средство не подлежит техническому осмотру или его проведение не требуется, либо порядок, периодичность и правила проведения технического осмотра устанавливаются Правительством Российской Федерации, либо периодичность проведения технического осмотра такого транспортного средства составляет шесть месяцев), либо договор о проведении технического осмотра,

заключенный с оператором технического осмотра или с организацией, включенной в реестр операторов технического осмотра в соответствии с частью 8 статьи 32 Федерального закона от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в котором указан срок прохождения технического осмотра;»;

б) в пункте 5 слова «, а также один из документов, указанных в подпункте «е» пункта 3 настоящей статьи, или документ о проведении технического осмотра, выданный в иностранном государстве и признаваемый в Российской Федерации в соответствии с международным договором Российской Федерации» исключить;

в) пункт 6<sup>1</sup> признать утратившим силу;

5) в пункте 1 статьи 16 слова «сезонное использование» заменить словами «временное использование»;

6) подпункт «г<sup>1</sup>» пункта 1 статьи 25 после слов «аккредитацию операторов технического осмотра» дополнить словами «контроль за их деятельностью».

## **Статья 2**

Внести в Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, №27, ст. 3881; №49 (ч. 1), ст. 7020; 49 (ч. 1), ст. 7040; № 49 (ч. 5), ст. 7061) следующие изменения:

1) пункт 5 статьи 1 после слова «категории» дополнить словами «или марки»;

2) в статье 2:

а) часть 1 после слов «транспортных средств» дополнить словами «подлежащих регистрации на территории Российской Федерации»;

б) в части 3:

1) слова «Порядок и периодичность» заменить словами «Порядок, периодичность и правила»;

2) после слов «оперативно – розыскную деятельность,» дополнить словами «органов, сведения о транспортных средствах которых составляют государственную тайну,»;

3) в статье 5:

а) часть 3 дополнить следующим предложением «При этом оператор технического осмотра вправе организовывать проведение технического осмотра транспортных средств определенной марки транспортных средств.»;

б) в части 6 слова «В результате проведения технического осмотра выдается» заменить словами «После проведения технического осмотра оператором технического осмотра выдается талон технического осмотра»;

4) статью 6 дополнить частью 3 следующего содержания «Операторы технического осмотра, осуществляющие проведение технического осмотра транспортных средств определенной марки транспортных средств, не учитываются при расчете нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и для входящих в их состав муниципальных образований»;

5) пункт 4 статьи 7 дополнить словами «, в том числе за переоформление аттестата аккредитации и ежегодное подтверждение соответствия требованиям аккредитации»;

6) в статье 10:

а) пункт 2 признать утратившим силу;

б) пункт 3 дополнить словами «, в том числе принятие решения о расширении или сокращении области аккредитации, выдачу дубликатов аттестата аккредитации;»;

7) в статье 11:

а) часть 2 изложить в следующей редакции:

«2. Требованиями аккредитации являются:

1) наличие на праве собственности или на ином законном основании сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), соответствующих установленным основным техническим характеристикам и входящих в утвержденный перечень, в отношении каждого пункта технического осмотра;

2) наличие в штате не менее одного технического эксперта на каждом из пунктов технического осмотра;

3) наличие технических возможностей для ежедневной передачи сведений о результатах проведения технического осмотра в единую автоматизированную информационную систему технического осмотра, документирования сведений о таких результатах в отношении каждого пункта технического осмотра.»;

б) часть 3 изложить в следующей редакции:

«3. Аттестат аккредитации выдается на основании представленных заявителем заявления о предоставлении аттестата аккредитации, копии платежного документа об оплате платы за аккредитацию, иного документа, подтверждающего указанную оплату, и документов, подтверждающих соответствие заявителя требованиям аккредитации. Исчерпывающий перечень таких документов устанавливается уполномоченным федеральным органом исполнительной власти. При этом оператор технического осмотра может быть аккредитован для проведения технического осмотра определенной марки транспортных средств.»;

в) часть 7 дополнить словами «с учетом расходов профессионального объединения страховщиков, указанного в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, на рассмотрение заявлений о предоставлении аттестатов аккредитации, принятие решений о выдаче данных аттестатов аккредитации или об отказе в предоставлении аттестатов аккредитации и выполнения иных полномочий, установленных статьей 10 настоящего Федерального закона.»;

г) в части 8 слова «в день их принятия» исключить;

д) дополнить частью 9 следующего содержания:

«9. В случае утраты или порчи аттестата аккредитации профессиональным объединением страховщиков, указанным в части 1 статьи 5 настоящего Федерального закона, выдается дубликат.»;

8) пункт 4 части 2 статьи 13 изложить в следующей редакции:

«4) область аккредитации оператора технического осмотра, в том числе указывается марка транспортного средства, в случае если оператор технического осмотра осуществляет технический осмотр транспортных средств определенной марки транспортных средств».

9) в статье 15:

а) слова «в обращение» исключить;

б) в подпункте «а» пункта 2 и в подпункте «а» пункта 4 части 1 слова «, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм» исключить;

в) в подпункте «в» пункта 2 и в подпункте «в» пункта 4 части 1 слова «разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм» заменить словами «за исключением транспортных средств указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона»;

г) в пункте 1 части 2 слова «, разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм» исключить;

д) в пункте 3 части 2 слова «разрешенная максимальная масса которых составляет до трех тонн пятисот килограмм» заменить словами «за исключением транспортных средств, указанных в части 4 статьи 32 настоящего Федерального закона»;

10) часть 4 статьи 19 дополнить словами «Бланки талонов технического осмотра хранятся у операторов технического осмотра и не подлежат передаче третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных частью 10 статьи 22 настоящего Федерального закона»;

11) часть 2 статьи 20 изложить в следующей редакции:

«2. Если в течение срока действия талона технического осмотра изменился владелец транспортного средства (приобретение в собственность, получение в хозяйственное ведение или оперативное управление и тому подобное), талон технического осмотра считается действующим до момента истечения срока, указанного в талоне технического осмотра.»

### **Статья 3**

Внести в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2005, № 17, ст. 1484) следующие изменения:

1) статью 12.24 дополнить частями 3 и 4 следующего содержания:

«3. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, при управлении транспортным средством, в отношении которого не проведен технический осмотр или государственный технический осмотр в сроки, установленные законодательством в области технического осмотра транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа в размере от трех тысяч до трех тысяч пятисот рублей или лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.

4. Нарушение Правил дорожного движения или правил эксплуатации транспортного средства, повлекшее причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, при управлении транспортным средством, в отношении которого не проведен технический осмотр или государственный технический осмотр в сроки, установленные законодательством в области технического осмотра транспортных средств -

влечет лишение права управления транспортными средствами на срок от полутора до двух лет.»;

2) часть 2 статьи 12.37 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях изложить в следующей редакции:

«2. Неисполнение владельцем транспортного средства установленной федеральным законом обязанности по страхованию своей гражданской ответственности, а равно управление транспортным средством, если такое обязательное страхование заведомо отсутствует, либо в отношении такого транспортного средства не проведен технический осмотр или государственный технический осмотр в сроки, установленные законодательством в области технического осмотра транспортных средств -

влечет наложение административного штрафа в размере от пятисот до восьмисот рублей.».

Президент  
Российской Федерации

**Пояснительная записка**  
**к проекту федерального закона «О внесении изменений в отдельные**  
**законодательные акты Российской Федерации»**

Концепцией проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - законопроект) является уточнение отдельных положений указанных законодательных актов в целях совершенствования порядка осуществления технического осмотра транспортных средств.

В частности законопроектом предлагается уточнить полномочия страховщиков по проверке наличия талона техосмотра (талона о прохождении государственного технического осмотра) при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО), а именно:

- исключить нормы об отказе заключать договор ОСАГО в случае, если срок действия талона меньше шести месяцев до окончания предполагаемого срока действия договора ОСАГО;

- предоставить страховщику право предъявлять регресс к страхователю на сумму страховой выплаты, если на момент страхового случая истек срок действия талона техосмотра.

Предложенный подход позволит обеспечить экономическую заинтересованность страхователя в своевременном прохождении техосмотра, поскольку в противном случае на него ляжет ответственность за выплату ущерба, причиненного в дорожно-транспортном происшествии.

Кроме того, законопроектом предлагается исключить необходимость проведения техосмотра для транспортных средств, не подлежащих регистрации в Российской Федерации, а также на срок следования к месту регистрации и (или) мету проведения техосмотра до 15 дней.

Законопроектом также уточняются нормы определяющие сроки проведения техосмотра для прицепов и полуприцепов массой более 3,5 тонн, а также касающиеся порядка аккредитации и проверки операторов техосмотра. В частности, предлагается обязать профессиональное объединение страховщиков согласовывать порядок осуществления контроля за деятельностью операторов технического осмотра с федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным осуществлять государственный надзор (контроль) за деятельностью указанного объединения.

Кроме того, законопроектом предлагается дополнить КоАП Российской Федерации новыми составами, касающимися установления ответственности за управление транспортным средством, в отношении которого в установленные сроки не проведен техосмотр. Привлечение к административной ответственности по новым составам будут осуществлять органы полиции.

Проверка органами полиции наличия техосмотра в отношении транспортного средства соответствует европейской практике. Однако с учетом особого порядка заключения в Российской Федерации договора ОСАГО законопроектом предлагается проверять талон техосмотра только вместе с полисом ОСАГО. В этой связи предлагается дополнить статью 12.37 «Несоблюдение требований об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» КоАП, установив, что лицо несет ответственность за управление транспортным средством, в отношении которого был заключен договор ОСАГО и в установленные сроки не проведен техосмотр, как за управление транспортным средством в отсутствие

обязательного страхования. Кроме того, предлагается установить повышенную ответственность за нарушение правил дорожного движения, повлекших причинение вреда здоровью, если такое нарушение сопряжено с управлением транспортным средством, в отношении которого не проведен техосмотр.

Предлагаемые поправки позволят оптимизировать контроль за деятельностью операторов технического осмотра и за соблюдением автовладельцами обязанности по прохождению техосмотра в установленные сроки.